



Tratová rychlost100 km/h
Zábrzdná vzdálenost700m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

| Úsek | Snimače | Umístění |
|----------|-------------------------------|--------------|
| T3 ST-CA | SCP B2,SCP B4 | SÚ Straky |
| LK | CP B1,CP B2 | SÚ ČACHOVICE |
| VI-3 | CP B2,CP B3,CP B4,CP B5,CP B6 | SÚ ČACHOVICE |
| 3K | CP B5,CP B7 | SÚ ČACHOVICE |
| 1K | CP B6,CP B8 | SÚ ČACHOVICE |
| 2K | CP B4,CP B11,CP B13 | SÚ ČACHOVICE |
| V4 | CP B7,CP B8,CP B9 | SÚ ČACHOVICE |
| 1aK | CP B9,CP B10,CP B12 | SÚ ČACHOVICE |
| V7 | CP B12,CP B13,CP B14 | SÚ ČACHOVICE |
| SK | CP B14,CP B15 | SÚ ČACHOVICE |
| T1 CA-LU | CLP B1,CLP B3 | RD-CL1 |
| 11,3 | | 11,4 |

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|-------|-------------|-------|-------------|
| L | 11,223 | Lc3 | 11,586 |
| PfL | 10,518 | Lc1 | 11,596 |
| S3 | 11,475 | Sc1a | 11,658 |
| S1 | 11,475 | Se1 | 11,353 |
| S2 | 11,475 | Se2 | 12,197 |

TABULKA RYCHLOSTÍ

| NA/Z KOLEJE | ROZHODNÉ VÝHYBKY | RYCHLOST OD/DO | | |
|----------------|---------------------|----------------|------------|-----------|
| | | STRAKY | kolej č.1a | LUŠTĚNICE |
| 3 | | 50km/h | 50km/h | - |
| 1 | | tratová | - | - |
| 2 | | 50km/h | - | 50km/h |
| 1a | | - | - | tratová |

TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Žel. svršek | Poměr | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměniku | Druh pražce | Závěr | Přestavnik | Poloha přestavniku | Závorník | Poloha závorníku | Snímač polohy | Zámek | | Poznámka |
|-------|--------|------|----------------|-------|--------------------|------|--------------------|----------------|-------|------------|-----------------------|----------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | v základní poloze | v opačné poloze | |
| 1 | 11,348 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | - | b | č | EPR | p | - | - | - | - | - | žlabový pražec |
| 2 | 11,409 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | - | b | č | EPR | 1 | - | - | - | - | - | žlabový pražec |
| 3 | 11,417 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | b | č | - | - | UZ | p | - | □ 3k | - | do výh. č.M1 |
| 4 | 11,655 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | - | b | č | EPR | p | - | - | - | - | - | žlabový pražec |
| 5 | 11,954 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | b | č | - | - | UZ | p | - | □ 5k | - | do Vk1 |
| 6 | 11,988 | J | S49 | 1:9 | 190 | P | 1 | b | č | - | - | UZ | 1 | - | □ 6k | - | do Vk2 |
| 7 | 12,197 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | - | b | č | EPR | 1 | - | - | - | - | - | žlabový pražec |
| M1 | 11,497 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P | p | d | h | - | - | - | - | - | □ M1/3k | - | do EZ |
| Vk1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ Vk1/5k | - | do EZ |
| Vk2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ Vk2/6k | - | do EZ |

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km |
|-------|-------------|
| S | 12,363 |
| PfS | 13,068 |
| L1a | 12,127 |
| L2 | 12,127 |

Tratová rychlost100 km/h
Zábrzdná vzdálenost700m

Poznámky:

- Návěstidlo u kterého je uplatňována funkcionalita "Výstraha nedovoleného projevu návěstidla" (VNP)
- Počítače náprav se směrovým výstupem
- Snímač počítače náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdelníku)
- ⦿ závorník s elektrickým dohledem
- Spouštění přejezdů je vypočítáno pro výhledovou tratovou rychlost 100 km/h

| VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
| 01 | Zpracování připomínek TÚDC | 06/2017 |
| 02 | Úprava ZOV | 11/2017 |
| 03 | - | - |

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV
Garant profese: JIŘÍ DUCHOSLAV

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV
Garant profese: JIŘÍ DUCHOSLAV

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

| | | | |
|--|----------------------------------|---------------|----------------|
| Sředitisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY | | | |
| Vedoucí sředitiska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. MARTIN RAIBR | JAN DUCHOSLAV | JAN DUCHOSLAV | JIŘÍ DUCHOSLAV |

| | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------|
| Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA | Číslo smlouvy: 15 507 201 | |
| | Projektový stupeň: PROJEKT | |
| Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 11-01-01 ŽST ČACHOVICE, SZZ | Datum: 08/2016 | |
| | Číslo části: D.1.1.2 | |
| Název přílohy: | Měřítko: - | Počet formátů: 8 x A4 |
| SITUAČNÍ SCHÉMA | | 0201 |